



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13092024-257122  
CG-DL-E-13092024-257122

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3568]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 12, 2024/भाद्र 21, 1946

No. 3568]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 12, 2024/BHADRA 21, 1946

## विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 सितम्बर, 2024

का.आ. 3901(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36,) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशानिर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 22वीं बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित करती है:

क्रम सं.	पारेषण स्कीम का नाम और कार्यक्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई (किमी)
1.	वरण-I के अंतर्गत गुजरात के मुंद्रा क्षेत्र में हरित हाइड्रोजन/अमोनिया विनिर्माण क्षमता को विद्युत आपूर्ति के लिए पारेषण प्रणाली: भाग बी1 स्कीम (नवीनल एस/एस में 3 गीगावाट) कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 36 महीने बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड कार्यक्षेत्र:	• नए 765 केवी और 400 केवी बस सेक्षन-II का निर्माण
1.	2x1500 एमवीए आईसीटी के साथ-साथ बस सेक्षन-II।	

	<p>पर <math>2 \times 330</math> एमवीएआर, 765 केवी और <math>2 \times 125</math> एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों और बस सेक्शन-। पर <math>1 \times 125</math> एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर द्वारा <math>765/400</math> केवी नवीनल (मुंद्रा) एस/एस (जीआईएस) में परिवर्तन क्षमता का संवर्धन। इसमें सेक्शनलाइजेशन व्यवस्था के माध्यम से 765 केवी और 400 केवी बस सेक्शन 2 का निर्माण शामिल होगा। 400 केवी और 765 केवी सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रहेंगे।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी सेक्शनलाइजर – 1 सेट</li> <li>400 केवी सेक्शनलाइजर – 1 सेट</li> <li><math>765/400</math> केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (सेक्शन-॥ पर)</li> <li>765 केवी आईसीटी बे- 2 (सेक्शन-॥ पर)</li> <li>400 केवी आईसीटी बे- 2 (सेक्शन-॥ पर)</li> <li>330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2 (सेक्शन-॥)</li> <li>125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-3 (सेक्शन-। पर 1 और सेक्शन-॥ पर 2 )</li> <li>765 केवी रिएक्टर बे- 2 (सेक्शन-॥)</li> <li>400 केवी रिएक्टर बे- 3 (सेक्शन-। पर 1 और सेक्शन-॥ पर 2)</li> </ul>					
2.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) - भुज 765 केवी डी/सी लाइन	70 km					
3.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) - भुज 765 केवी डी/सी लाइन बे के प्रत्येक छोर पर 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी लाइन बे-2 (एआईएस) (भुज छोर के लिए)</li> <li>765 केवी लाइन बे-2 (जीआईएस) (नवीनल (मुंद्रा) छोर के लिए) (सेक्शन -॥ पर)</li> </ul>					
4.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) 400 केवी बस सेक्शन-। पर $\pm 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ $2 \times 125$ एमवीएआर एमएससी और $1 \times 125$ एमवीएआर एमएसआर	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\pm 300</math> एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ <math>2 \times 125</math> एमवीएआर एमएससी और <math>1 \times 125</math> एमवीएआर एमएसआर</li> <li>400 केवी बे – 1</li> </ul>					
5.	नवीनल (मुंद्रा) (जीआईएस) 400 केवी बस सेक्शन-॥ में $\pm 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ $2 \times 125$ एमवीएआर एमएससी और $1 \times 125$ एमवीएआर एमएसआर	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\pm 300</math> एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ <math>2 \times 125</math> एमवीएआर एमएससी और <math>1 \times 125</math> एमवीएआर एमएसआर</li> <li>400 केवी बे – 1</li> </ul>					
	<p><b>नोट:</b></p> <p>(1) जहां भी आवश्यक हो, टीएसपी बन एंड हाफ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) पूरा करने के लिए आवश्यक 2 मुख्य बे और 1 टाई बे से युक्त पूर्ण व्यास को कार्यान्वित करेगा।</p> <p>(2) नवीनल (मुंद्रा) एस/एस के टीएसपी को उपरोक्त क्रमांक 1,2, 3 (नवीनल छोर के लिए), 4 और 5 पर कार्यक्षेत्र के लिए स्थान उपलब्ध कराना होगा।</p> <p>(3) भुज पीएस की टीएसपी उपरोक्त क्रमांक 3 (भुज छोर के लिए) पर कार्यक्षेत्र के लिए स्थान उपलब्ध कराएगी।</p>						
2.	<p>अनंतपुर-॥ आरईजेड के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली - चरण-। (4.5 गीगावाट के लिए)</p> <p>अस्थायी कार्यान्वयन समय-सीमा: कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 24 माह</p> <p>बीपीसी: पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p>						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/ (किमी)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>आंध्र प्रदेश के कुरनूल के पास <math>4 \times 1500</math> एमवीए, <math>765/400</math> और <math>6 \times 500</math> एमवीए, <math>400/220</math> केवी अनंतपुरम-॥ पूलिंग</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>765/400</math> केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी – 4 ( 1 अतिरिक्त यूनिट सहित <math>13 \times 500</math> एमवीए)</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)	1.	आंध्र प्रदेश के कुरनूल के पास $4 \times 1500$ एमवीए, $765/400$ और $6 \times 500$ एमवीए, $400/220$ केवी अनंतपुरम-॥ पूलिंग	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>765/400</math> केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी – 4 ( 1 अतिरिक्त यूनिट सहित <math>13 \times 500</math> एमवीए)</li> </ul>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)					
1.	आंध्र प्रदेश के कुरनूल के पास $4 \times 1500$ एमवीए, $765/400$ और $6 \times 500$ एमवीए, $400/220$ केवी अनंतपुरम-॥ पूलिंग	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>765/400</math> केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी – 4 ( 1 अतिरिक्त यूनिट सहित <math>13 \times 500</math> एमवीए)</li> </ul>					

	<p>स्टेशन के साथ-साथ अनंतपुरम-II पीएस में 2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टरों की स्थापना जिसमें 400 केवी स्तर पर प्रत्येक 4500 एमवीए के दो (2) खंडों का प्रावधान है।</p> <p><b>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 2</li> <li>➢ 765 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>➢ 400 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>➢ 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 12</li> <li>➢ 400 केवी आईसीटी बे - 12</li> <li>➢ 220 केवी आईसीटी बे - 12</li> <li>➢ 765 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➢ 400 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➢ 220 केवी लाइन बे - 20</li> <li>➢ 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 2 सेट</li> <li>➢ 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2</li> <li>➢ 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2</li> <li>➢ 400 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 1 सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 4</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 4</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 6</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 6</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 6</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 4 (अनंतपुरम-II पीएस पर अनंतपुरम-II -दावणगेरे और अनंतपुरम-II -कुडप्पा 765 केवी डी/सी लाइनों की समाप्ति के लिए)</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2</li> <li>• 220 केवी लाइन बे - 6</li> <li>• 220 केवी बस सेक्षनलाइज़र: 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 2</li> <li>• 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 2</li> </ul>
2.	दोनों सर्किटों के अनंतपुरम-II छोर पर अनंतपुरम-II - दावणगेरे 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 150 किमी) के साथ 240 एमवीएआर एसएलआर (परिवर्तनीय)	~ 150 किमी
3.	दोनों सर्किटों के अनंतपुरम-II छोर पर अनंतपुरम-II - कुडप्पा 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 200 किमी) के साथ 330 एमवीएआर एसएलआर (परिवर्तनीय)	~ 200 km
4.	अनंतपुरम-II पीएस पर ±300 एमवीएआर स्टेटकॉम के साथ-साथ 2x125 एमवीएआर एमएसआर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी बे- 1</li> </ul>

**नोट:**

- (1) पावरग्रिड अनंतपुरम-II पीएस - कुडप्पा 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए कुडप्पा में 765 केवी लाइन के 2 बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।
- (2) दावणगेरे पीएस के विकासकर्ता को अनंतपुरम-II पीएस - दावणगेरे 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए दावणगेरे

	पीएस पर 2 765केवी लाइन बेके लिए स्थान उपलब्ध कराना होगा।																			
3.	<p>तूतीकोरिन क्षेत्र में प्रस्तावित ग्रीन हाइड्रोजन / ग्रीन अमोनिया परियोजनाओं के लिए पारेषण प्रणाली कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: कार्यान्वयन एजेंसी को आवंटन की तिथि से 30 माह</p> <p>बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p>																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/ (किमी)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td> <p>1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस की स्थापना</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3</li> <li>➤ 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>➤ 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>➤ 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➤ 400 केवी लाइन बे - 16 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए )</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस पर तूतीकोरिन (जीएच) - तूतीकोरिन पीएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए)</li> <li>• 765 केवी, 240 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (1 स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 4x80 एमवीएआर )</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस - तूतीकोरिन (जीएच) 765 केवी डी/सी लाइन</td> <td>~ 50 किमी</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन (वर्तमान में 400 केवी स्तर पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के दोनों छोर पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड वोल्टेज स्तर तक उन्नयन</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे तूतीकोरिन पीएस - 2</li> <li>• तूतीकोरिन पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</li> <li>• धर्मपुरी (सलेम नया) पर 765 केवी लाइन बे - 2</li> <li>• धर्मपुरी (सलेम न्यू) में 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस और धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड में समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन</td> <td>प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>तूतीकोरिन पीएस का 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड वोल्टेजतक</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए )</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>		क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)	1.	<p>1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस की स्थापना</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3</li> <li>➤ 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>➤ 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>➤ 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➤ 400 केवी लाइन बे - 16 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए )</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस पर तूतीकोरिन (जीएच) - तूतीकोरिन पीएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए)</li> <li>• 765 केवी, 240 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (1 स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 4x80 एमवीएआर )</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> </ul>	2.	तूतीकोरिन पीएस - तूतीकोरिन (जीएच) 765 केवी डी/सी लाइन	~ 50 किमी	3.	तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन (वर्तमान में 400 केवी स्तर पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के दोनों छोर पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड वोल्टेज स्तर तक उन्नयन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे तूतीकोरिन पीएस - 2</li> <li>• तूतीकोरिन पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</li> <li>• धर्मपुरी (सलेम नया) पर 765 केवी लाइन बे - 2</li> <li>• धर्मपुरी (सलेम न्यू) में 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</li> </ul>	4.	तूतीकोरिन पीएस और धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड में समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन	प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी	5.	तूतीकोरिन पीएस का 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड वोल्टेजतक	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए )</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> </ul>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/ (किमी)																		
1.	<p>1x240 एमवीएआर बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस की स्थापना</p> <p>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3</li> <li>➤ 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>➤ 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>➤ 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➤ 400 केवी लाइन बे - 16 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</li> <li>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए )</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (तूतीकोरिन (जीएच) एस/एस पर तूतीकोरिन (जीएच) - तूतीकोरिन पीएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए)</li> <li>• 765 केवी, 240 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1 (1 स्विचेबल अतिरिक्त यूनिट सहित 4x80 एमवीएआर )</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> </ul>																		
2.	तूतीकोरिन पीएस - तूतीकोरिन (जीएच) 765 केवी डी/सी लाइन	~ 50 किमी																		
3.	तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन (वर्तमान में 400 केवी स्तर पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के दोनों छोर पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड वोल्टेज स्तर तक उन्नयन	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे तूतीकोरिन पीएस - 2</li> <li>• तूतीकोरिन पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</li> <li>• धर्मपुरी (सलेम नया) पर 765 केवी लाइन बे - 2</li> <li>• धर्मपुरी (सलेम न्यू) में 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 अतिरिक्त यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</li> </ul>																		
4.	तूतीकोरिन पीएस और धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड में समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन	प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी																		
5.	तूतीकोरिन पीएस का 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और 1x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड वोल्टेजतक	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित 10x500 एमवीए )</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> </ul>																		

	<p>उन्नयन</p> <p><b>स्थान हेतु भावी प्रावधान :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 1</li> <li>➢ 765 केवी आईसीटी बे - 1</li> <li>➢ 400 केवी आईसीटी बे - 1</li> <li>➢ 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के लिए प्रावधान के साथ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> </ul>
6.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) का <math>3 \times 1500</math> एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी और <math>1 \times 330</math> एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टरों के साथ 765 केवी स्तर के रेटेड बोल्टेज तक उन्नयन</p> <p><b>स्थान हेतु भावी प्रावधान:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 1</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 1</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 1</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 6 (एसएलआर के लिए प्रावधान के साथ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 3 (1 अतिरिक्त यूनिट सहित <math>10 \times 500</math> एमवीए)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 1</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे - 1</li> </ul>
7.	<p>तूतीकोरिन पीएस - धर्मपुरी (सलेम न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन पर 400 केवी लाइन रिएक्टरों को बे की उपलब्धता के आधार पर संबंधित 400 केवी सबस्टेशनों पर बस रिएक्टर के रूप में उपयोग किया जाएगा।</p>	
8.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी <math>2 \times</math> एस/सी लाइनों (वर्तमान में 400 केवी पर चार्ज) का प्रत्येक सर्किट के धर्मपुरी (सलेम न्यू) छोर पर <math>1 \times 330</math> एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 765 केवी पर रेटेड बोल्टेज तक उन्नयन</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर 765 केवी लाइन बे - 2</li> <li>• धर्मपुरी (सलेम न्यू) पर 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर - 2 (<math>6 \times 110</math> एमवीएआर स्विचेबल यूनिट)</li> <li>• मधुगिरी पर 765 केवी लाइन बे - 2</li> </ul>
9.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) और मधुगिरी पर धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी <math>2 \times</math> एस/सी लाइन के लिए 400 केवी स्विचयार्ड से 765 केवी स्विचयार्ड तक समाप्ति के परिवर्तन के लिए पारेषण लाइन</p>	प्रत्येक छोर पर लगभग 1-2 किमी
10.	<p>धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी <math>2 \times</math> एस/सी लाइनों पर 400 केवी लाइन रिएक्टरों को बे की उपलब्धता के आधार पर संबंधित 400 केवी सबस्टेशनों पर बस रिएक्टर के रूप में उपयोग किया जाएगा।</p>	
<p><b>नोट:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) पावरग्रिड तूतीकोरिन पीएस को 765 केवी स्तर के रेटेड बोल्टेज स्तर तक उन्नत करने के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</li> <li>(2) पावरग्रिड धर्मपुरी (सलेम न्यू) को 765 केवी स्तर के रेटेड बोल्टेज स्तर तक उन्नत करने के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</li> <li>(3) पावरग्रिड / टीएसपी धर्मपुरी (सलेम न्यू) - मधुगिरी 765 केवी <math>2 \times</math> एस/सी लाइनों की समाप्ति के लिए मधुगिरी 765 केवी पर 2765 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करेगा।</li> </ol>		

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति समय-समय पर संशोधित विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन होगी।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

## MINISTRY OF POWER

### NOTIFICATION

New Delhi, the 11th September, 2024

**S.O. 3901(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 22<sup>nd</sup> meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission schemes under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinators (BPCs): -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme																						
Sl. No.																							
1.	<b>Transmission system for supply of power to Green Hydrogen/Ammonia manufacturing potential in Mundra area of Gujarat under Phase-I: Part B1 scheme (3 GW at Navinal S/s)</b> <b>Tentative implementation timeframe:</b> 36 months from date of allocation to implementing agency <b>BPC: PFC Consulting Limited</b> <b>Scope:</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity/ Line Length (Km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Augmentation of Transformation capacity at 765/400 kV Navinal(Mundra) S/s (GIS) by 2x1500 MVA ICTs along with 2x330 MVAR, 765 kV &amp; 2x125MVAr, 420 kV bus reactors on Bus Section-II and 1x125MVAr, 420 kV bus reactor on Bus Section-I. This will involve creation of 765 kV &amp; 400 kV Bus Sections 2 through sectionalization arrangement. The 400 kV and 765 kV Sectionaliser shall be normally closed.</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Creation of New 765 kV &amp; 400 kV Bus Section-II</li> <li>765 kV Sectionaliser – 1 Set</li> <li>400 kV Sectionaliser – 1 set</li> <li>765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>765 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>400 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>330 MVAR 765 kV bus reactor-2 Nos. (Sec-II)</li> <li>125 MVAR 420 kV bus reactor-3 Nos. (1 no. on Sec-I &amp; 2 Nos. on Sec-II)</li> <li>765 kV reactor bay- 2 Nos. (Sec-II)</li> <li>400 kV reactor bay- 3 Nos. (1 No. on Sec-I &amp; 2 Nos. on Sec-II)</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>2.</td><td>Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line</td><td>70 km</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>765 kV line bays at each end of Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>765 kV line bays-2 Nos. (AIS) (for Bhuj end)</li> <li>765 kV line bays-2 Nos. (GIS) (for Navinal(Mundra) end) (on Sec-II)</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>4.</td><td>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-I</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR</li> <li>400 kV bay – 1 no.</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>5.</td><td>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-II</td><td> <ul style="list-style-type: none"> <li>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR</li> <li>400 kV bay – 1 no.</li> </ul> </td></tr> <tr> <td></td><td colspan="2"> <b>Note:</b>  (1) <i>Wherever required, TSP shall implement complete Dia consisting of 2 Main Bays &amp; 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme.</i> </td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ Line Length (Km)	1.	Augmentation of Transformation capacity at 765/400 kV Navinal(Mundra) S/s (GIS) by 2x1500 MVA ICTs along with 2x330 MVAR, 765 kV & 2x125MVAr, 420 kV bus reactors on Bus Section-II and 1x125MVAr, 420 kV bus reactor on Bus Section-I. This will involve creation of 765 kV & 400 kV Bus Sections 2 through sectionalization arrangement. The 400 kV and 765 kV Sectionaliser shall be normally closed.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creation of New 765 kV &amp; 400 kV Bus Section-II</li> <li>765 kV Sectionaliser – 1 Set</li> <li>400 kV Sectionaliser – 1 set</li> <li>765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>765 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>400 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>330 MVAR 765 kV bus reactor-2 Nos. (Sec-II)</li> <li>125 MVAR 420 kV bus reactor-3 Nos. (1 no. on Sec-I &amp; 2 Nos. on Sec-II)</li> <li>765 kV reactor bay- 2 Nos. (Sec-II)</li> <li>400 kV reactor bay- 3 Nos. (1 No. on Sec-I &amp; 2 Nos. on Sec-II)</li> </ul>	2.	Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	70 km	3.	765 kV line bays at each end of Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 kV line bays-2 Nos. (AIS) (for Bhuj end)</li> <li>765 kV line bays-2 Nos. (GIS) (for Navinal(Mundra) end) (on Sec-II)</li> </ul>	4.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-I	<ul style="list-style-type: none"> <li>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR</li> <li>400 kV bay – 1 no.</li> </ul>	5.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-II	<ul style="list-style-type: none"> <li>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR</li> <li>400 kV bay – 1 no.</li> </ul>		<b>Note:</b> (1) <i>Wherever required, TSP shall implement complete Dia consisting of 2 Main Bays &amp; 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme.</i>		
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ Line Length (Km)																					
1.	Augmentation of Transformation capacity at 765/400 kV Navinal(Mundra) S/s (GIS) by 2x1500 MVA ICTs along with 2x330 MVAR, 765 kV & 2x125MVAr, 420 kV bus reactors on Bus Section-II and 1x125MVAr, 420 kV bus reactor on Bus Section-I. This will involve creation of 765 kV & 400 kV Bus Sections 2 through sectionalization arrangement. The 400 kV and 765 kV Sectionaliser shall be normally closed.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Creation of New 765 kV &amp; 400 kV Bus Section-II</li> <li>765 kV Sectionaliser – 1 Set</li> <li>400 kV Sectionaliser – 1 set</li> <li>765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>765 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>400 kV ICT bays- 2 Nos. (on Sec-II)</li> <li>330 MVAR 765 kV bus reactor-2 Nos. (Sec-II)</li> <li>125 MVAR 420 kV bus reactor-3 Nos. (1 no. on Sec-I &amp; 2 Nos. on Sec-II)</li> <li>765 kV reactor bay- 2 Nos. (Sec-II)</li> <li>400 kV reactor bay- 3 Nos. (1 No. on Sec-I &amp; 2 Nos. on Sec-II)</li> </ul>																					
2.	Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	70 km																					
3.	765 kV line bays at each end of Navinal(Mundra) (GIS) – Bhuj 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 kV line bays-2 Nos. (AIS) (for Bhuj end)</li> <li>765 kV line bays-2 Nos. (GIS) (for Navinal(Mundra) end) (on Sec-II)</li> </ul>																					
4.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-I	<ul style="list-style-type: none"> <li>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR</li> <li>400 kV bay – 1 no.</li> </ul>																					
5.	±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC & 1x125MVAr MSR at Navinal(Mundra) (GIS) 400 kV Bus section-II	<ul style="list-style-type: none"> <li>±300MVAr STATCOM along with 2x125MVAr MSC &amp; 1x125MVAr MSR</li> <li>400 kV bay – 1 no.</li> </ul>																					
	<b>Note:</b> (1) <i>Wherever required, TSP shall implement complete Dia consisting of 2 Main Bays &amp; 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme.</i>																						

		<p>(2) <i>TSP of Navinal (Mundra) S/s shall provide space for scope of work at Sl. 1,2, 3 (for Navinal end), 4 &amp; 5 above.</i></p> <p>(3) <i>TSP of Bhuj PS shall provide space for scope of work at Sl. 3 (for Bhuj end) above.</i></p>															
2.	<p><b>Transmission System for Integration of Anantapur-II REZ - Phase-I (for 4.5 GW)</b></p> <p><b>Tentative implementation timeframe:</b> 24 months from date of allocation to implementing agency</p> <p><b>BPC: PFC Consulting Limited</b></p> <p><b>Scope:</b></p>																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity/ (Km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td> <p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 &amp; 6x500 MVA, 400/220 kV Ananthapuram-II Pooling Station near Kurnool, Andhra Pradesh along with 2x330 MVar (765 kV) bus reactors at Ananthapuram-II PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level</p> <p><b>Future Space Provisions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos.</li> <li>➤ 765 kV ICT bays – 2 Nos.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 2 Nos.</li> <li>➤ 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 12 Nos.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 12 Nos.</li> <li>➤ 220 kV ICT bays – 12 Nos.</li> <li>➤ 765 kV line bays – 8 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 400 kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 220 kV line bays – 20 Nos.</li> <li>➤ 220 kV Bus Sectionalizer : 2 sets</li> <li>➤ 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos.</li> <li>➤ 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.</li> <li>➤ 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 4 Nos. (13x500 MVA incl. 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 4 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 4 Nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 6 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 6 Nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 6 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 4 Nos. (at Ananthapuram-II PS for termination of Ananthapuram-II – Davanagere and Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c lines)</li> <li>• 765 kV, 330 MVar Bus Reactor – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays – 6 Nos.</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.</li> </ul> </td></tr> <tr> <td>2.</td> <td>Ananthapuram-II – Davanagere 765 kV D/c line (about 150km) with 240 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits</td> <td>~ 150 km</td></tr> <tr> <td>3.</td> <td>Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c line (about 200km) with 330 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits</td> <td>~ 200 km</td></tr> <tr> <td>4.</td> <td>±300 MVAR STATCOM at Ananthapuram-II PS along with 2x125 MVar MSR</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV bay – 1 No.</li> </ul> </td></tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ (Km)	1.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 &amp; 6x500 MVA, 400/220 kV Ananthapuram-II Pooling Station near Kurnool, Andhra Pradesh along with 2x330 MVar (765 kV) bus reactors at Ananthapuram-II PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level</p> <p><b>Future Space Provisions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos.</li> <li>➤ 765 kV ICT bays – 2 Nos.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 2 Nos.</li> <li>➤ 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 12 Nos.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 12 Nos.</li> <li>➤ 220 kV ICT bays – 12 Nos.</li> <li>➤ 765 kV line bays – 8 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 400 kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 220 kV line bays – 20 Nos.</li> <li>➤ 220 kV Bus Sectionalizer : 2 sets</li> <li>➤ 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos.</li> <li>➤ 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.</li> <li>➤ 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 4 Nos. (13x500 MVA incl. 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 4 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 4 Nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 6 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 6 Nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 6 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 4 Nos. (at Ananthapuram-II PS for termination of Ananthapuram-II – Davanagere and Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c lines)</li> <li>• 765 kV, 330 MVar Bus Reactor – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays – 6 Nos.</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.</li> </ul>	2.	Ananthapuram-II – Davanagere 765 kV D/c line (about 150km) with 240 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits	~ 150 km	3.	Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c line (about 200km) with 330 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits	~ 200 km	4.	±300 MVAR STATCOM at Ananthapuram-II PS along with 2x125 MVar MSR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV bay – 1 No.</li> </ul>	<p><b>Note:</b></p> <p>(1) <i>POWERGRID shall provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Cuddapah for termination of Ananthapuram-II PS – Cuddapah 765 kV D/c line</i></p> <p>(2) <i>Developer of Davanagere PS shall provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Davanagere PS for termination of Ananthapuram-II PS – Davanagere 765 kV D/c line</i></p>
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ (Km)															
1.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 &amp; 6x500 MVA, 400/220 kV Ananthapuram-II Pooling Station near Kurnool, Andhra Pradesh along with 2x330 MVar (765 kV) bus reactors at Ananthapuram-II PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level</p> <p><b>Future Space Provisions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos.</li> <li>➤ 765 kV ICT bays – 2 Nos.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 2 Nos.</li> <li>➤ 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 12 Nos.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 12 Nos.</li> <li>➤ 220 kV ICT bays – 12 Nos.</li> <li>➤ 765 kV line bays – 8 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 400 kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 220 kV line bays – 20 Nos.</li> <li>➤ 220 kV Bus Sectionalizer : 2 sets</li> <li>➤ 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos.</li> <li>➤ 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.</li> <li>➤ 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 4 Nos. (13x500 MVA incl. 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 4 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 4 Nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 6 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 6 Nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays – 6 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 4 Nos. (at Ananthapuram-II PS for termination of Ananthapuram-II – Davanagere and Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c lines)</li> <li>• 765 kV, 330 MVar Bus Reactor – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays – 6 Nos.</li> <li>• 220 kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> <li>• 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos.</li> <li>• 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.</li> </ul>															
2.	Ananthapuram-II – Davanagere 765 kV D/c line (about 150km) with 240 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits	~ 150 km															
3.	Ananthapuram-II – Cuddapah 765 kV D/c line (about 200km) with 330 MVAR SLR (convertible) at Ananthapuram-II end on both circuits	~ 200 km															
4.	±300 MVAR STATCOM at Ananthapuram-II PS along with 2x125 MVar MSR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV bay – 1 No.</li> </ul>															

**Transmission system for proposed Green Hydrogen / Green Ammonia projects in Tuticorin area)**

**Tentative implementation timeframe:** 30 months from date of allocation to implementing agency

**BPC: REC Power Development and Consultancy Limited**

Scope:

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ (Km)
1.	<p>Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV Tuticorin (GH) S/s with 1x240 MVAr bus Reactor</p> <p><b>Future Space Provisions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos.</li> <li>➤ 765 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>➤ 765 kV line bays – 6 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 400 kV line bays – 16 Nos. (with provision for SLR)</li> <li>➤ 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA including 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (at Tuticorin (GH) S/s for termination of Tuticorin (GH) – Tuticorin PS 765 kV D/c line)</li> <li>• 765 kV, 240 MVAr Bus Reactor – 1 No. (4x80 MVAr including 1 switchable spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 1 No.</li> </ul>
2.	Tuticorin PS – Tuticorin (GH) 765 kV D/c line	~ 50 km
3.	Upgradation of Tuticorin PS - Dharmapuri (Salem New) 765 kV D/c line (presently charged at 400 kV level) at its rated 765 kV voltage level with 1x330 MVAr switchable Line Reactor on both ends of each circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays Tuticorin PS – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV, 330 MVAr SLR at Tuticorin PS – 2 Nos. (7x110 MVAr including 1 spare unit for both bus reactor and line reactor)</li> <li>• 765 kV line bays at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV, 330 MVAr SLR at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos. (7x110 MVAr including 1 spare unit for both bus reactor and line reactor)</li> </ul>
4.	Transmission line for change of termination from 400 kV switchyard to 765 kV switchyard for Tuticorin PS – Dharmapuri (Salem New) 765 kV D/c line at Tuticorin PS & Dharmapuri (Salem New)	Approx. 1-2 km at each end
5.	<p>Upgradation of Tuticorin PS to its rated voltage of 765 kV level alongwith 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs and 1x330 MVAr, 765 kV bus reactors</p> <p><b>Future Space Provisions:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 1 No.</li> <li>➤ 765 kV ICT bays – 1 No.</li> <li>➤ 400 kV ICT bays – 1 No.</li> <li>➤ 765 kV line bays – 6 Nos. (with provision for SLR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA including 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 765 kV, 330 MVAr Bus Reactor – 1 No.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 1 No.</li> </ul>
6.	Upgradation of Dharmapuri (Salem New) to its rated voltage of 765 kV level alongwith 3x1500 MVA, 765/400 kV ICTs and 1x330 MVAr, 765 kV bus reactor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 3 Nos. (10x500 MVA including 1 spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays – 3 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 3 Nos.</li> </ul>

	<b>Future Space Provisions:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 1 No.</li> <li>• 765 kV ICT bays – 1 No.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 1 No.</li> <li>• 765 kV line bays – 6 Nos. (with provision for SLR)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 330 MVAr Bus Reactor – 1 No.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor bays – 1 No.</li> </ul>
7.	400 kV line reactors on Tuticorin PS - Dharmapuri (Salem New) 765 kV D/c line shall be utilized as bus reactors at respective 400 kV substations based on availability of bays.	
8.	Upgradation of Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c lines (presently charged at 400 kV) to its rated voltage at 765 kV with 1x330 MVAr switchable Line Reactor on Dharmapuri (Salem New) end of each circuit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV, 330 MVAr SLR at Dharmapuri (Salem New) – 2 Nos. (6x110 MVAr switchable units)</li> <li>• 765 kV line bays at Madhugiri – 2 Nos.</li> </ul>
9.	Transmission line for change of termination from 400 kV switchyard to 765 kV switchyard for Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c line at Dharmapuri (Salem New)&Madhugiri	Approx. 1-2 km at each end
10.	400 kV line reactors on Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c lines shall be utilized as bus reactors at respective 400 kV substations based on availability of bays.	

**Note:**

- (1) *POWERGRID shall provide space for upgradation of Tuticorin PS to its rated voltage level of 765 kV level*
- (2) *POWERGRID shall provide space for upgradation of Dharmapuri (Salem New) to its rated voltage level of 765 kV level*
- (3) *POWERGRID / TSP shall provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Madhugiri 765 kV for termination of Dharmapuri (Salem New) – Madhugiri 765 kV 2xS/c lines*

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)